

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

## Objezd hráze VD Slapy

název akce

### SO 105 NOVÁ ÚČELOVÁ KOMUNIKACE NAD HRÁZÍ

Projektová část / stavební objekt

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR nábř. L. Svobody 1222/12 Praha 1, 110 15 objednatel	spolupráce
k.ú. Štěchovice u Prahy místo stavby	Středočeský kraj

**DIK**

**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> název přílohy	měřítko	DUR stupeň
--	---------	---------------

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. V. NÝVLT hlavní inženýr projektu	A017/21 číslo zakázky	<b>D.1.15.1</b> číslo přílohy
BC. V. KOPECKÝ zodpovědný projektant		BC. V. KOPECKÝ projektant	11/2022 datum	

## Obsah

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2 ÚDAJE O ŽADATELI .....	2
1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	2
2 STRUČNÝ POPIS STAVBY A ZDŮVODNĚNÍ PROJEKTU .....	3

## **1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1 ÚDAJE O STAVBĚ**

#### **a) název stavby**

Objezd hráze VD Slapy

#### **b) místo stavby**

k. ú. Štěchovice u Prahy

Středočeský kraj

#### **c) předmět projektové dokumentace**

Novostavba a částečná rekonstrukce

Projektová pro územní rozhodnutí (DÚR)

### **1.2 ÚDAJE O ŽADATELI**

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

nábř. L. Svobody 1222/12

Praha 1, 110 15

### **1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE**

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

IČ: 27466868, DIČ: CZ 27466868

zastupuje: Ing. Miloš Burianec

inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437 – e-mail: burianec@dik-hk.cz

Vypracoval: Bc. V. Kopecký

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Zpracovatel SO:

SO ŘADY 100 – Komunikace a zpevněné plochy

Bc. V. Kopecký (SO105)

## 2 STRUČNÝ POPIS STAVBY A ZDŮVODNĚNÍ PROJEKTU

### STÁVAJÍCÍ STAV

Stavba je umístěna na levém břehu Vltavy u hráze vodního díla Slapy na území městyse Štěchovice v místní části Nové Třebenice. Úsek přibližně km 0,0 – 1,5 je umístěn v intravilánu obce a úsek km 1,5 – 1,9 v extravilánu obce. Začátek stavby je pod hrází vodního díla Slapy v místě stávajícího sjezdu k řece. Konec stavby je nad hrází vodního díla cca 90 m východněji směrem k hrázi od místa stávajícího sjezdu k řece. V úseku km 0,000 – 0,766 se jedná o účelovou komunikaci s veřejným přístupem (SO 101 a SO 102), v úseku km 0,766 – 1,453 o místní komunikaci (SO 103), v úseku km 1,453 – 1,689 o silnici III. třídy (SO 104) a úsek nad hrází je účelová komunikace bez veřejného přístupu (SO 105).

### NÁVRH

#### **SO 105 NOVÁ ÚČELOVÁ KOMUNIKACE NAD HRÁZÍ**

Stávající sjezd k Vltavě šířkově nevyhovuje požadavkům nadměrného nákladu. Nový sjezd (SO 105 Nová účelová komunikace nad hrází) je navržen v posunutě poloze o cca 90 m východněji a směrem k hrázi. Manipulační plocha včetně jeřábu není součástí této PD – obsahuje ji samostatná projektová dokumentace.

#### **Zatřídění komunikace, příčné uspořádání**

Dle ČSN 736110 Projektování místních komunikací: Mok 10,5/10,5/20 – účelová komunikace bez veřejného přístupu.

Nová základní šířka komunikace je 9,5 m + nezpevněné krajnice 0,5 m (případně odvodňovací žlab/římsa opěrné zdi).

Celková délka nového úseku je cca 149 m.

Stabilita břehu podél levé hrany vozovky bude posílena opěrnou zdí. Na zdi bude nově osazeno ocelové svodidlo.

Manipulační plocha včetně jeřábu není součástí této PD – obsahuje ji samostatná projektová dokumentace.

#### **Směrové a výškové řešení**

Pozemní komunikace se snažila co nejvíce přiblížit stávajícímu směrovému řešení, zároveň však vychází z podkladů Posouzení průchodnosti trasy pro plánovanou přepravu nadrozměrných a těžkých komponent (NTK) pro nový zdroj (NJZ) v lokalitě Temelín v úseku vodního díla Slapy a v úseku Týnec nad Vltavou.

Trasa se skládá z přímých úseků a dvou směrových oblouků, jejich poloměry jsou 120 m a 250 m.

Podrobněji popsání směrové řešení obsahuje příloha C. Koordinační situace.

Niveleta se skládá z přímých úseků a jednoho výškového oblouku, jeho poloměr je 217 m.

Minimální poloměr výškového oblouku 217 m vychází z podkladů Posouzení průchodnosti trasy pro plánovanou přepravu nadrozměrných a těžkých komponent (NTK) pro nový zdroj (NJZ) v lokalitě Temelín v úseku vodního díla Slapy a v úseku Týnec nad Vltavou.

Podrobněji popsání výškové řešení obsahuje příloha D.1.1.5.3 Podélný profil.

#### **Příčný sklon**

Navržený sklon je jednostranný 2,50% směrem k řece Vltavě.

#### **Podélný sklon**

Maximální podélný sklon komunikace má hodnotu 8,80 % a vychází z podkladů Posouzení průchodnosti trasy pro plánovanou přepravu nadrozměrných a těžkých komponent (NTK) pro nový zdroj (NJZ) v lokalitě Temelín v úseku vodního díla Slapy a v úseku Týnec nad Vltavou.

Minimální podélný sklon má hodnotu 0,45 %. Podrobněji popsany podélný sklon je v příloze D.1.1.5.3 Podélný profil.

#### **Způsob odvodnění**

Odvodnění povrchu vozovky je řešeno podélnými a příčnými sklony do okolního terénu nebo do žlabu. Ve staničení km 0,004 je nově navržena uliční vpust'.

U SO 104 budou obnoveny 2 horské vpusti včetně propustků ve staničení km 1,645 (SO 108) a km 1,685 (SO 108). Tyto horské vpusti navazují na nové trubní propustky km 0,005 a km 0,038 pod komunikací SO 105, které budou nově navrženy a budou vyústěny za nově navrženou zeď do Vltavy.

Propustek staničení km 0,005 bude délky cca 19 m, propustek staničení km 0,0038 bude délky cca 11 m. Podrobnější parametry propustků budou popsány v dalším stupni PD.

#### **Rozhledové poměry**

Rozhledové poměry zůstávají ve stávajícím stavu, stavbou se spíše zlepšily.

#### **Svislé a vodorovné značení**

Neřešeno, bude řešeno v dalším stupni PD.

#### **Návrh konstrukce**

Stávající konstrukce vozovky z drobné žulové dlažby bude nahrazena novou konstrukcí s cementobetonovým krytem. Podrobněji je řešena konstrukce v příloze D.1.1.5.4 Vzorové příčné řezy.